

【フォークリフトの運転（13版1刷⇒14版1刷）新旧対照表】

頁	項番	行・図表	現行（13版1刷）	改訂版（14版1刷）	変更の理由
表紙					
			KT-13H-1Z	KT-14H-1Z	関連変更
まえがき					
		12行目	公益社団法人としてこれまで…	これまで…	修正
凡例					
目次					
第1章 フォークリフトの概要					
4	1.2.2			ページ構成変更	関連変更
第2章 フォークリフトの操作に関する装置の構造および取扱いの方法に関する知識					
43	2.1.5(5)	5行目	づけられています。【フォークリフト…第4条】	づけられています。フォークリフト……第4条（P138参照）	関連変更
第3章 フォークリフトの荷役に関する装置の構造および取扱いの方法に関する知識					
56	3.1.1(3)	図3-6		上部の図を一部変更し、図3-7の上部へ移動	関連変更
第4章 フォークリフトの運転時の安全遵守事項と合図					
73	4.1	2行目	…フォークリフトは操作が容易なため…	…フォークリフトは操作が比較的容易なため…	関連変更
	4.1.1(1)①	2行目	…作業場所の広さや状態、車両の能力、荷の種類や荷姿、荷の質量…	…作業場所の広さや地形、車両の能力、荷の種類や形状、荷の質量…	関連変更
	4.1.1(1)②	2行目	フォークリフトの走行経路、荷役の方法および作業に必要な時間がきまったら…	フォークリフトの運行経路、作業方法などが示された作業計画を…	関連変更
	4.1.1(1)③	3行目	…作業を推進しなければなりません。また…	…作業の指揮を行わなければなりません。また…	関連変更
		4行目	が行い、定められた運転基準に従い常に安全な作業の遂行に心掛けなけれ…	が行わなけれ…	関連変更
		5行目	…【安衛則（職長等の教育）第40条】	…【安衛則（就業制限についての資格）第41条】	関連変更
	4.1.1(1)④	1行目	…フォークリフトの点検と作業場所の安全確認	…フォークリフトの点検	関連変更
		3行目	…の確認を含めた始業前点検と、作業場所の安全の確認を必ず作業前に…	…の確認を含めた点検を必ず作業前に…	関連変更
		4行目	うことが大切です。…	うことが必要です。…	関連変更
74	4.1.1(3)	4行目	…を防止する装置が組み込まれているものを除くと…	…を防止するため、安全支柱や安全ブロック等を使用させた場合を除くと…	関連変更
		6行目	点検や修理などを行う…	修理などを行う…	関連変更
		7行目	…必要です。また、これらの荷役装置が不意に降下するのを防ぐために、安全支柱や安全ブロック等を使用しなければならないと定められています。	…必要です。	関連変更
		9行目	…【安衛則（立入禁止）第151条の9】	…【安衛則（立入禁止）第151条の9、第151条の15】	関連変更
	4.1.1(4)①	2行目	…に置く。最低降下位置というのは、荷役…	…に置く。この最低降下位置は、荷役…	関連変更
		4行目	とのできる最低の位置である。	とのできる最低の位置です。	関連変更
77	4.1.2(4)②	2行目	…横転する可能性がおおきくなり…	…横転する可能性が大きくなり…	関連変更
79	4.1.3(3)(a)⑥	2行目	…一旦おろします。次に…	…一旦降ろします。次に…	関連変更
	4.1.3(3)(a)⑦		…高さまでおろします。	…高さまで降ろします。	関連変更
80	4.1.3(4)⑥	4行目	所定の位置におろします…	所定の位置に降ろします…	関連変更

【フォークリフトの運転（13版1刷⇒14版1刷）新旧対照表】

頁	項番	行・図表	現行（13版1刷）	改訂版（14版1刷）	変更の理由
第5章 フォークリフトの点検、整備					
88	5.1.1③	1行目	車輪の異常の有無（ <b>タイヤを含む</b> ）	車輪（ <b>タイヤを含む</b> ）の異常の有無	関連変更
第6章 フォークリフトの運転に必要な力学に関する知識					
第7章 労働災害事例					
116	対策①		作業計画を定め、作業指揮者を選任し作業を…	作業計画を定め、 <b>また</b> 作業指揮者を選任し <b>当該計画により</b> 作業を…	変更
117	対策②			対策③へ変更	変更
	対策②			フォークリフトを用いて走行を含む作業を行う際は、 <b>運航経路を含む作業計画を定め、関係労働者に周知し、指揮者を定めて行うこと。</b>	追加
118	原因①	1行目	運転者Aが…	フォークリフト停車位置の床面が若干下り勾配であった中、運転者Aが…	変更
	原因③			原因①へ移動	変更
	対策③		<b>安全管理者はフォークリフト運転者に…</b>	フォークリフト運転者に…	変更
119	対策①		フォークリフトの主たる…安全対策を講ずること。	労働者の昇降等のフォークリフトの主たる…安全対策を講じない限り行わないこと。	変更
	対策④			フォークリフト運転者に <b>安全の再教育を行い、再発の防止に努めること。</b>	追加
120	発生状況	3行目	…通路スペースがあり、モルダーが置かれていた。	…通路スペースがあり、モルダー機が置かれていた。	変更
		8行目	…下腹部を挟まれ、救急車で病院に移送したが <b>下腹部内蔵破裂が原因</b> で死亡した。	…下腹部を挟まれ、死亡した。	変更
	原因②	1行目	…フォークリフト運転技能講習を修了をしていな	…フォークリフト運転技能講習の修了等の有資格者でな	変更
	原因③		<b>事業者が、フォークリフト運転技能講習を修了していない者にフォークリフト作業を行わせた。</b>	フォークリフトを用いた作業を、 <b>あらかじめ十分な作業方法等の検討も行わず</b> 行なった。	変更
	原因④			荷が落下するおそれのある場所に労働者が立ち入った。	追加
	対策②		<b>経験の少ない運転者には、基本的な操作に習熟させるための安全教育を行い、常に技能向上の場を与えるようにすること。</b>	あらかじめ作業方法などの作業計画を定め、周知し作業を行うこと。	変更
	対策③			荷が落下するなど危険が生じるおそれのある場所には労働者を立ち入らせないこと。	追加
121	発生状況	6行目	…プラットフォームに胸部、腹部を挟まれ <b>内臓損傷</b> で死亡した。	…プラットフォームに胸部、腹部を挟まれ死亡した。	変更
	対策①		<b>安全教育により、運転者に基本操作を再確認させること。</b>	運転者がフォークリフトの運転位置から離れる場合の基本操作の徹底などのため、フォークリフト運転者に <b>安全の再教育を行い、再発の防止に努めること。</b>	変更
122	発生状況	1行目	…3段積みされた <b>12カートン（60kg×12個=720Kg）</b> が、エレベータ…	…3段積みされた <b>12カートン（60kg×12個=720Kg）</b> が、エレベータ…	変更
	対策②			削除	変更
	対策③			対策②へ移動	変更
	対策③			フォークリフト運転者に対する <b>安全の再教育、KYTの励行などを行うこと。</b>	追加
第8章 関係法令					
127	左列	2行目	改正 令和2年4月22日政令第148号	改正 令和2年12月2日政令第340号	改正
	右列	下から8行目	改正 令和2年7月1日厚生労働省令第134号	改正 令和3年2月25日厚生労働省令第40号	改正
巻末資料					
奥付					
			2020年10月20日 改訂第13版1刷発行	2021年10月30日 改訂第14版1刷発行	関連変更